

238ДИ-3902150 РЭ

ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-238ДИ

Дополнение к руководству по эксплуатации
238ДЕ-3902150 РЭ

«Силовые агрегаты ЯМЗ-238БЕ2, ЯМЗ-238БЕ,
ЯМЗ-238Б, ЯМЗ-238ДЕ2, ЯМЗ-238ДЕ, ЯМЗ-238Д»

Двигатель ЯМЗ-238ДИ - восьмицилиндровый, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, газотурбинным наддувом, встроенным в двигатель жидкостно-масляным теплообменником, предназначен для установки на электроагрегат АД-150.

В отличие от двигателя ЯМЗ-238ДЕ на двигателе отсутствуют: промежуточное охлаждение надвучного воздуха, электрофакельное пусковое устройство, крыльчатка вентилятора, натяжное устройство ремня пневмокомпрессора, корректор подачи топлива по наддуву ТНВД.

На двигатель ЯМЗ-238ДИ установлены топливный насос высокого давления модели 803.1111005-30 с однорежимным регулятором, маховик 238-1005115-Л, указатель уровня масла 236-1009050-Б, шкив коленчатого вала двухручьевого 236-1005061-В.

Техническая характеристика двигателя ЯМЗ-238ДИ приведена ниже.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Показатели	ЯМЗ-238ДИ
Номинальная мощность, кВт (л.с.), не менее	213,2 (290)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	1500
Частота вращения, соответствующая холостому ходу, мин ⁻¹ :	
- максимальная, не более	1650
- минимальная	950±50
Наклон регуляторной характеристики, %	2 - 5
Установочный угол опережения впрыскивания топлива, градусы	18±1°
Цикловая подача при упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения 1500 мин ⁻¹	не менее 156 мм ³ /цикл

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Эксплуатацию и техническое обслуживание проводить в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации 238ДЕ-3902150 РЭ и дополнения 238ДИ-3902150 РЭ.

ГАРАНТИИ ЗАВОДА

ОАО «Автодизель» гарантирует исправную работу двигателя в течение гарантийного срока эксплуатации и наработки, установленных для изделия, на которое устанавливается этот двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Первые 50 часов работы двигателя необходимо выполнять все требования руководства по эксплуатации, приведенные в разделе «Обкатка нового двигателя».